

Mise en service fin 2019
CHAUDRON - MOUFIA BIBLIOTHEQUE

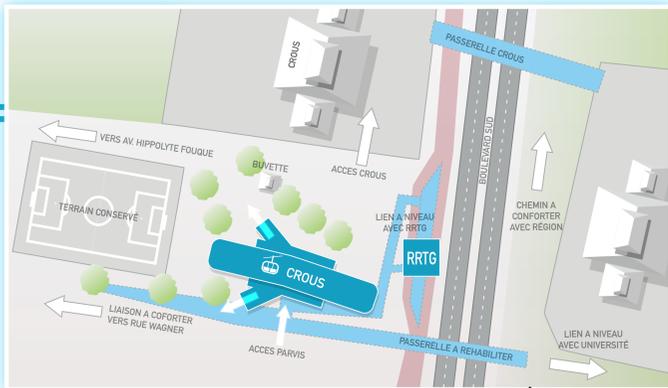


Rendez-vous sur telepherique-urbain.cinor.org pour donner votre avis

La station CROUS

Îlot bordé par le boulevard Sud et la rue Wagner

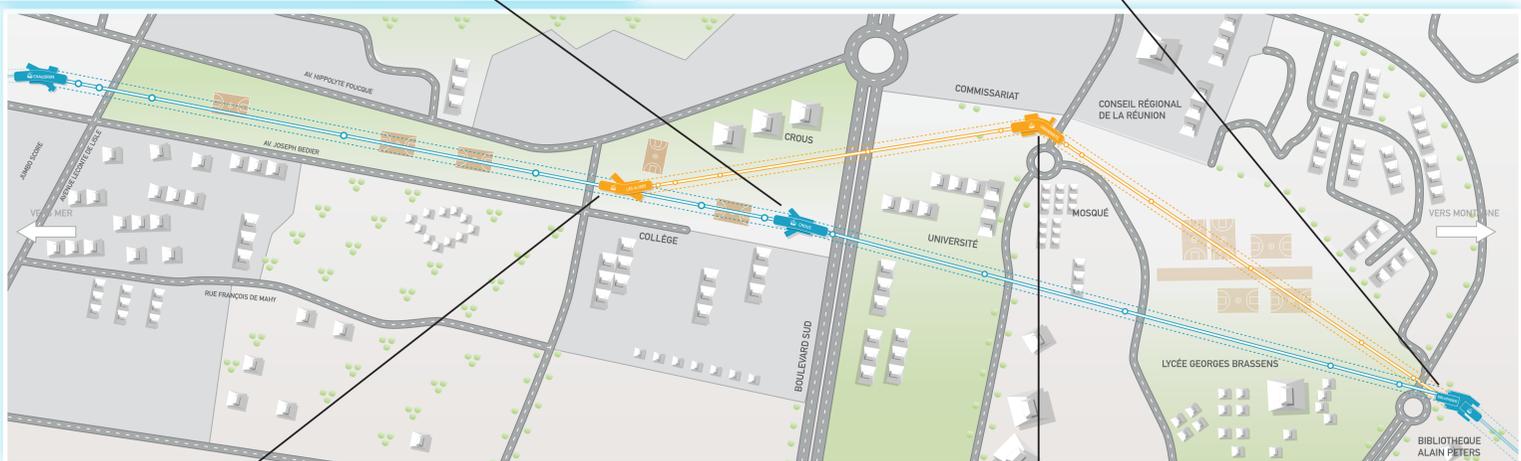
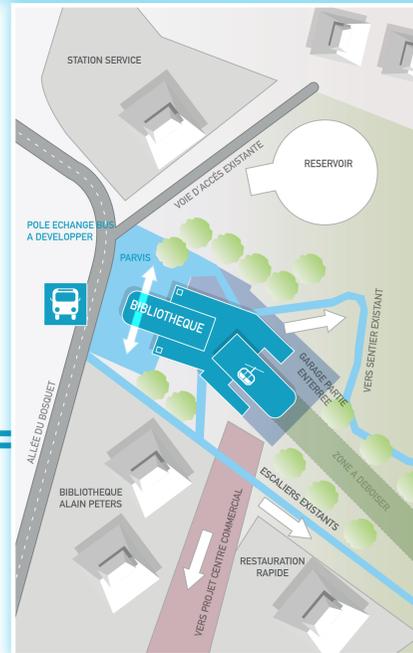
- Cette station permet de désenclaver le secteur, tout en valorisant le caractère boisé du site.
- Liaisons depuis le **Chaudron**, vers les deux parties du boulevard sud : **CROUS, Université, Hôtel de Région** (via la passerelle existante qui serait réhabilitée).
- La station est en lien direct avec le projet de transport en commun régional : le **Réseau Régional de Transport Guidé (RRTG)** qui traversera **Saint-Denis** via le boulevard Sud.



La station MOUFIA BIBLIOTHEQUE

Allée du Bosquet

- Cet espace poursuit sa mutation avec l'arrivée d'une des stations majeures du téléphérique. Un véritable **centre commercial** de proximité ainsi qu'un **espace jeunesse** sont prévus.
- Un **escalator public**, en cours d'études, faciliterait les déplacements entre les **avenues Georges Brassens et Mahatma Gandhi**.
- Le téléphérique permettra des **échanges rapides** avec le **réseau de bus Citalis** depuis le parvis.



La station LES ALIZÉS

Rue Wagner, près du collège Les Alizés

- A mi-chemin entre le **Chaudron** et l'**Université**, cette station s'implante en **face du collège**, au niveau du plateau sportif qui pourra être repositionné à proximité.
- La station permet un cheminement piéton vers l'**avenue Hippolyte Fouque** et le réseau de **bus CITALIS**.
- Un **parking** pourra également être créé.



La station UNIVERSITÉ

Avenue René Cassin

- Réhabilitation de l'espace en offrant des lieux de détente de qualité pour les usagers ;
- La station sera en lien avec l'**Hôtel de Région** et l'**Université** par la création d'un parvis d'accueil et d'articulation avec les **liaisons douces du quartier**.